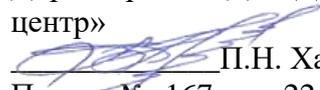




Муниципальное казенное учреждение
«Управление образованием Междуреченского городского округа»
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеский центр»

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
педагогическим советом
МБУ ДО «Детско-юношеский центр»
Протокол от 21.05.2024 г. №_3_

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО «Детско-юношеский
центр»


П.Н. Хацанович
Приказ №_167__от 22.05.2024 г.



**Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа
социально-гуманитарной направленности
«АвтоПрофи»**

Возраст учащихся: 14-17 лет
Срок реализации: 2 года
Уровень сложности: базовый

Разработчик:
Шарабарина Валентина Валериевна,
педагог дополнительного образования

Содержание

Паспорт программы	3
Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы.....	6
1.1. Пояснительная записка.....	6
Направленность программы.....	6
Актуальность программы.....	6
Отличительные особенности программы	7
Адресат программы.....	8
Объём программы	8
Формы обучения и виды занятий по программе	8
1.2. Цель и задачи программы	10
1.3. Содержание программы.....	11
Учебный план 1 год обучения.....	11
Содержание учебного плана 1 года обучения	13
Учебный план 2 год обучения.....	26
Содержание учебного плана 2 года обучения	27
1.4. Планируемые результаты освоения программы	40
Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий.....	41
Календарный учебный график.....	41
Условия реализации программы.....	41
Этапы и формы аттестации	42
Оценочные материалы	45
Методические материалы	46
Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	46
Список литературы.....	53
Приложение № 1	54
Приложение № 2	59
Приложение № 3	61

Паспорт программы

Наименование программы:
Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «АвтоПрофи»
Разработчик программы:
Шарабарина Валентина Валериевна, педагог дополнительного образования
Ответственный за реализацию программы:
Шарабарина Валентина Валериевна, педагог дополнительного образования
Образовательная направленность:
Социально-гуманитарная
Цель программы:
Теоретическая и практическая подготовка учащихся по правилам безопасного поведения на автодороге и формирование начальных навыков управления автомобилем
Задачи программы:
предметные: Ознакомить учащихся с современными требованиями разделов ПДД РФ; Способствовать формированию навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Способствовать изучению технических составляющих механического автотранспортного средства; Способствовать выработке у учащихся навыков по оказанию первой помощи при ДТП; Формировать у учащихся представление об автотранспортных профессиях; Формировать у учащихся навыки безопасного управления автомобилем.
личностные: Формировать у учащихся сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих; Воспитывать у учащихся культуру поведения в транспорте, на дороге и дорожную этику.
метапредметные: Развивать у учащихся умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации; Способствовать развитию у учащихся быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.
Возраст учащихся:
от 14 до 17 лет
Год разработки программы:
2019, внесены изменения: 2024
Сроки реализации программы:
2 года (всего 432 часа, по 216 часов в год)
Нормативно-правовое обеспечение программы:
1. Федеральный Закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (внесены изменения от 31.07.2020 г. N 304-ФЗ; от 02.07.2021г. № 322-ФЗ) 2. Указ Президента РФ от 21.07.2020 №474 «О национальных целях развития РФ на период до 2030»; 3. Стратегия развития воспитания в РФ на период до 2025 года (распоряжение Правительства РФ от 29 мая 2015 г. № 996-р); 4. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 N 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; 5. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 2 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685- 21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды

обитания» (рзд. VI. Гигиенические нормативы по устройству, содержанию и режиму работы организаций воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»);

6. Федеральный закон от 13.07.2020 г. № 189-ФЗ «О государственном (муниципальном) социальном заказе на оказание государственных (муниципальных) услуг в социальной сфере» (внесены изменения от 28.12.2022 № 568-ФЗ)
7. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 27.07.2022 № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
8. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 03.09.2019 № 467 «Об утверждении Целевой модели развития региональных систем дополнительного образования детей» (внесены изменения от 21.04.2023 № 302);
9. Постановление Правительства РФ от 11.10.2023г. №1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
10. Концепция духовно-нравственного развития и воспитания личности гражданина России;
11. Концепция развития дополнительного образования детей (распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.03.2022г № 678-р, внесены изменения от 15.05.2023 № 1230-р);
12. Государственная программа РФ «Развитие образования» на 2018 - 2025 гг. (постановление Правительства РФ от 26.12.2017 №1642);
13. Письмо МинПросвещения России от 19.03.2020 N ГД-39/04 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации образовательных программ начального общего, основного общего, среднего общего образования, образовательных программ среднего профессионального образования и дополнительных общеобразовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий»);
14. Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.11.2015 09-3242 «Методические рекомендации по проектированию дополнительных общеобразовательных программ» (включая разноуровневые программы);
15. Закон «Об образовании в Кемеровской области» редакция от 03.07.2013 №86-ОЗ;
16. Государственная программа Кемеровской области «Развитие системы образования Кузбасса» на 2014 - 2025 годы. Утверждена постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 4 сентября 2013 г. N 367;
17. Распоряжение Коллегии Администрации Кемеровской области от 03.04.2019 №212-р «О внедрении системы персонифицированного финансирования дополнительного образования детей на территории Кемеровской области»;
18. Приказ Министерства образования Кузбасса от 13.01.2023 №102 «Об утверждении Правил персонифицированного финансирования дополнительного образования детей в Кемеровской области-Кузбассе»;
19. Постановление Администрации Междуреченского городского округа от 15.09.2023 № 2545-п «Об организации оказания муниципальных услуг в социальной сфере на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса»»;
20. Нормативно-правовые документы учреждения:
 - Устав Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеский центр»;
 - Учебный план Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеский центр» и другие локальные акты.

Методическое обеспечение программы:

Учебно-методический комплекс к программе «АвтоПрофи» включает:

Сборник тестовых заданий к разделу «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
Сборник практических заданий к разделу «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Сборник интерактивных игр и упражнений «Основные неисправности транспортного средства».

Рецензенты:

Внутренняя рецензия: Шарабарина Валентина Валериевна, старший методист МБУ ДО «Детско-юношеский центр»

Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы

1.1. Пояснительная записка

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «АвтоПрофи» соответствует требованиям нормативно-правовых документов Российской Федерации и Кемеровской области - Кузбасса, регламентирующих образовательную деятельность учреждений дополнительного образования.

Программа разрабатывалась в соответствии с методическими рекомендациями по проектированию дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ Министерства образования и науки РФ и включает результаты осмысления собственного педагогического опыта.

В содержании программы уделено особое внимание воспитательному компоненту, направленному на формирование у учащихся социокультурных, духовно-нравственных ценностей, исторических и национально-культурных традиций российского общества и государства.

Реализация дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Общая физическая подготовка» осуществляется на русском языке – государственном языке РФ.

Направленность программы

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «АвтоПрофи» (далее ДООП) имеет *социально-гуманитарную* направленность.

Реализация программы ориентирована на формирование и развитие творческих способностей детей и удовлетворение их индивидуальных потребностей в овладении навыками управления автомобилем. Также программа направлена на углубление знаний по безопасному поведению на дороге.

Реализация ДООП не нацелена на достижение результатов освоения образовательной программы основного и среднего общего образования, предусмотренных федеральными государственными образовательными стандартами основного и общего образования.

Актуальность программы

Актуальность программы «АвтоПрофи» состоит в том, что количество автомобилей на душу населения растет в геометрической прогрессии, и умение управлять автомобилем становится элементом культуры. Каждый второй из современных школьников, повзрослев, рано или поздно столкнется в своей профессиональной деятельности или в быту с необходимостью управлять автомобилем. Независимо от того, когда, в каком возрасте учащиеся будут получать удостоверение на право управления автомобилем, очень важно, чтобы они научились применять правила дорожного движения на практике и овладели культурой поведения на улице, как участники дорожного движения, в качестве пешехода, пассажира, водителя. Изучение внутреннего устройства автомобиля, правил дорожного движения, занятия по вождению автомобиля – это систематический и целенаправленный процесс, в ходе которого учащиеся получают знания, умения и навыки, необходимые для безопасного движения и поведения на дороге и как следствие сохранность их жизни.

Кроме того, одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Формирование и развитие умений и навыков безопасного поведения, превращение их в устойчивые привычки, являются достаточно сложным, длительным учебно-воспитательным процессом, требующий серьезной и планомерной работы. МБУ ДО «Детско-юношеский центр» имеет квалифицированные кадры в лице педагогов дополнительного образования и богатую материально-техническую базу в виде практико-ориентированного центра безопасности дорожного движения, в структуру которого включены два учебных кабинета, оборудованные методическими, наглядными и техническими средствами обучения с мобильным автогородком, а также учебный автогородок расположенный на территории МБУ ДО «Детско-юношеский центр». В рамках сетевого взаимодействия программа

«АвтоПрофи» реализуется на базе детско-юношеской автошколы г. Междуреченска. Учащиеся отрабатывают практические навыки вождения на автодроме.

Отличительные особенности программы

Отличительные особенности программы заключается в том, что основное количество учебных часов посвящено теоретическому изучению правил дорожного движения, а также обучению на тренажерах. Кроме того, по сравнению с другими программами по вождению транспортных средств расширены возрастные рамки для учащихся.

Направленность программы - социально-гуманитарная. Программа направлена на социальную адаптацию, повышение уровня готовности учащихся к взаимодействию с городской автомобильной средой. Способствует расширению «социальной практики» в сфере «человек-общество-техника».

Новизна программы «АвтоПрофи» основана на комплексном подходе к подготовке юного автомобилиста, участника дорожных отношений, способного адекватно оценивать дорожную ситуацию, принимать поведенческие решения и нести ответственность за свои действия на дороге.

Педагогическая целесообразность ДООП «АвтоПрофи» заключается в том, чтобы помочь учащимся овладеть знаниями в области дорожного движения, как в качестве пешеходов, так и в качестве водителей и применять полученные знания в своей жизни.

Программа «АвтоПрофи» двухуровневая, включает в себя Стартовый и Базовый уровни. На стартовом уровне продолжительность обучения – 3 месяца первого года обучения. Программный материал предусматривает ознакомление с содержанием программы и основными терминами. Режим занятий – 6 часов в неделю. На базовом уровне – 6 месяцев первого и последующего года обучения учащиеся изучат ПДД пешехода, водителя, пассажира, а также приобретут навыки безопасного поведения на дороге в качестве водителя, пешехода, пассажира, навыки оказания первой помощи, изучат принцип действия механических транспортных средств.

Программа имеет разветвленную структуру: учащемуся указывают на его ошибку и возвращают к тому материалу, незнание которого и привело к появлению ошибки, что позволяет включать в обучение и элементы творческого характера.

Содержание материала дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи» - таково, что она содержит *воспитательный компонент*, содействующий становлению активной личности учащихся, способствует воспитанию законопослушного участника дорожного движения, знающего и строго соблюдающего ПДД, а также воспитывает у учащихся чувства коллективизма и командного духа. В рамках воспитательной работы в ходе занятий с учащимися планируется:

- проведение бесед на нравственно – этические темы: «Законопослушный водитель», «Вежливость на дороге – залог безопасности», «Человек, патриот, соотечественник», «Современники - Защитники Отечества».
- родительские собрания в группах по различным этическим проблемам: «Взаимное уважение в семье», «Вежливость открывает множество дверей», «НЕ трудный возраст»;
- организация совместных праздников с родителями к знаменательным календарным датам: «День единства России», «День защитника Отечества», «Международный женский день- 8 марта», «Праздник со слезами на глазах».

Анализ результатов воспитания проводится в процессе педагогического наблюдения за поведением детей, их общением, отношениями детей друг с другом, в коллективе, их отношением к педагогам, к выполнению своих заданий по программе. Косвенная оценка результатов воспитания, достижения целевых ориентиров воспитания по программе проводится путём опросов родителей в процессе реализации программы (отзывы родителей, интервью с ними) и после её завершения (итоговые исследования результатов реализации программы за учебный период, учебный год). Анализ результатов воспитания по программе не предусматривает определение персонифицированного уровня воспитанности, развития качеств личности конкретного ребёнка, обучающегося, а получение общего представления о воспитательных результатах реализации программы, продвижения в достижении определённых в программе целевых ориентиров

воспитания, влияния реализации программы на коллектив обучающихся: что удалось достичь, а что является предметом воспитательной работы в будущем. Результаты, полученные в ходе оценочных процедур — опросов, интервью — используются только в виде агрегированных усреднённых и анонимных данных.

Уровень сложности: базовый.

Адресат программы

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «АвтоПрофи» разработана для учащихся 14-17 лет, этому возрасту характерны следующие психологические особенности – подросток развивает свои интеллектуальные и социальные навыки. Он сталкивается с новыми задачами: развитие навыков мышления, памяти и внимания, формирование ее идентичности и самооценки, установление значимых отношений с сверстниками и взрослыми, поиск будущей профессии и самоопределение.

Учащиеся, поступающие в объединение, проходят собеседование, направленное на выявление склонности учащихся к изучению ПДД и управлению автомобилем с МКП, о выявлении их представлений об автотранспортной среде. По окончании изучения программы, учащиеся могут перейти на программу предпрофессионального и профессионального образования по профилю.

Условия набора учащихся в коллектив: принимаются все желающие.

Занятия проводятся в группах от 15 человек.

Данная программа реализуется на базе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Детско-юношеский центр», а также с использованием помещений и оборудования АНО ДПО «Автошкола «Коляда» на основании договора о сотрудничестве.

Программа может быть адаптирована для учащихся с особыми образовательными потребностями, в том числе для детей – инвалидов, приём которых осуществляется по заявлению родителей (законных представителей) и по решению психолого-медико-педагогической комиссии (ПМПК). В этом случае численный состав объединения может быть сокращён.

Объём программы

Общий объём дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи» составляет 432 часа: по 216 часов в год.

Формы обучения и виды занятий по программе

Форма обучения по программе – очная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Занятия могут проводиться по группам, индивидуально или всем составом объединения. Реализация программы предусматривает организацию и проведение (воспитательных) мероприятий, направленных на совместную деятельность учащихся и родителей (законных представителей).

Виды обучения, используемые при реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи»: акция, аукцион, беседа, встреча с интересными людьми, выставка, игра, конкурс, конференция, круглый стол, лекция, мастер-класс, «мозговой штурм», наблюдение, открытое занятие, практическое занятие, презентация, рейд, семинар, соревнование, тренинг, турнир, чемпионат, экскурсия, эксперимент, эстафета, интегрированное занятие.

Типы занятий:

- **Комбинированные**– изложение материала, проверка домашнего задания и пройденного материала, закрепление полученных знаний;
- **Подача нового материала;**
- **Повторение и усвоение пройденного материала**– мониторинг и проверочные работы, анализ полученных результатов;

- **Закрепление знаний, умений и навыков**– постановка задачи и самостоятельная работа учащегося под руководством педагога;
- **Применение полученных знаний и навыков**– прикладная работа учащегося, использующего на практике приобретенных знаний.

Методы обучения (словесный (устное изложение, беседа, рассказ и т.д.), наглядный (демонстрация педагогом, работа по образцу и др.), практический (выполнение работ по инструкционным картам, схемам и др.); объяснительно-иллюстративный, репродуктивный (решение задач упражнения на тренажерах и т.д.), проблемно-поисковый – (проблемное изложение учебного материала (эвристическая беседа), учебная дискуссия, лабораторная поисковая работа (предшествующая изучению материала), организация коллективной мыслительной деятельности (КМД) в работе малыми группами, организационно-деятельностная игра, исследовательская работа и др.), игровой, дискуссионный, проектный и др.) и воспитания (убеждение, поощрение, упражнение, стимулирование, мотивация.).

При реализации программы применяются элементы различных технологий:

технология индивидуализации обучения,
 технология группового обучения,
 технология коллективного взаимообучения,
 технология дифференцированного обучения, технология разноуровневого обучения,
 технология развивающего обучения, технология проблемного обучения,
 технология дистанционного обучения, технология исследовательской деятельности,
 технология проектной деятельности,
 технология игровой деятельности, коммуникативная технология обучения,
 технология коллективной творческой деятельности.

Срок освоения программы

Срок освоения дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи» составляет 2 года.

Режим занятий

Занятия проводятся 2 раза в неделю по 3 академических часа, продолжительностью 45 минут каждое. При проведении 2-х часовых занятий обязательны перемены продолжительностью не менее 10 минут. Во время занятий предусмотрены динамические паузы, физминутки.

В дистанционном режиме проводятся занятия во время карантина, морозов, при отсутствии учащегося на занятии (по причине болезни, отъезда и др.), при подготовке учащихся к различным конкурсам, а также для углубленного изучения тем программы.

С данной целью применяются социальной сети «ВКонтакте», платформа «Сферум»; для реализации программы используются (поисковики: Yandex, Rambler); задания также рассылаются посредством электронной почты.).

Допуск к занятиям производится только после обязательного проведения и закрепления инструктажа по технике безопасности по соответствующим инструктажам.

Программа составлена с учетом санитарно-гигиенических правил, возрастных особенностей учащихся и порядка проведения занятий.

Зачисление учащихся в Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеский центр» (далее МБУ ДО «Детско-юношеский центр») осуществляется на основании заявления родителей.

Организация обучения по программе осуществляется МБУ ДО «Детско-юношеский центр» а также с использованием помещений и оборудования АНО ДПО «Автошкола «Коляда» на основании договора о сотрудничестве.).

1.2. Цель и задачи программы

Цель: Теоретическая и практическая подготовка учащихся по правилам безопасного поведения на автодороге и формирование начальных навыков управления автомобилем

Задачи:

Предметные:

- Ознакомить учащихся с современными требованиями разделов ПДД РФ;
- Способствовать формированию навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.
- Способствовать изучению технических составляющих механического автотранспортного средства;
- Способствовать выработке у учащихся навыков по оказанию первой помощи при ДТП;
- Формировать у учащихся представление об автотранспортных профессиях;
- Формировать у учащихся навыки безопасного управления автомобилем.

Личностные:

- Формировать у учащихся сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих;
- Воспитывать у учащихся культуру поведения в транспорте, на дороге и дорожную этику.

Метапредметные:

- Развивать у учащихся умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- Способствовать развитию у учащихся быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.

1.3. Содержание программы

Учебный план 1 год обучения

(стартовый уровень первые 3 месяца обучения, далее – базовый уровень)

№	Наименование разделов и тем	Количество часов 1 год обучения			Формы контроля
		Все го	Теория	Практика	
Теоретические и практические групповые занятия					
1	Введение в программу. Инструктаж по ТБ.	3	3	0	Входной контроль. Педагогическое наблюдение, тест
2	Раздел «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	57	41	16	Опрос, экзамен по билетам ПДД
2.1.	Законодательство в сфере дорожного движения.	6	4	2	Зачет
2.2.	Общие положения в ПДД	6	4	2	Опрос
2.3.	Обязанности участников дорожного движения	3	2	1	Тестирование
2.4.	Дорожные знаки	18	15	3	Тестирование
2.5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2	Опрос
2.6.	Остановка и стоянка транспортных средств	3	2	1	Опрос
2.7.	Регулирование дорожного движения	3	2	1	Тестирование
2.8.	Проезд перекрестков и пешеходных переходов	6	4	2	Тестирование
2.9.	Использование внешних световых приборов и звуковых сигналов	3	2	1	Тестирование
2.10.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	3	2	1	Тестирование, экзамен
3	Основы управления транспортным средством	12	4	8	Тест
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	12	4	8	Практическая работа
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	18	4	14	Опрос
6	Работа с интернет ресурсами	3	1	2	Практическая работа
7	Итоговые и контрольные мероприятия	3	1	2	Экзамен по билетам ПДД, актуальным на дату экзамена
	Итого групповых занятий	108	50	58	

	Практические занятия на автотренажёре (учебном автомобиле)				
8	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	108	-	108	Практические занятия на автотренажёре (автомобиле) Экзамен на автотренажере (автомобиле)
8.1.	Первоначальное обучение вождению.	18	-	18	
8.2.	Первоначальное обучение вождению.	18	-	18	
8.3.	Переключение передач.	18	-	18	
8.4.	Начало движения.	18	-	18	
8.5.	Движение задним ходом.	18	-	18	
8.6.	Сложное маневрирование.	18	-	18	
	Итого практических занятий:	108	-	108	
	Всего:	216	58	158	

Примечание: Содержание программы рассчитано на 2 года с учетом индивидуальных особенностей учащихся и построением индивидуальной траектории обучения. На первом году - учебный материал изучается ознакомительно, а на втором году обучения, материал, прорабатывается основательней, закрепляются полученные знания и навыки.

Педагог самостоятельно выбирает последовательность изложения материала.

Содержание учебного плана 1 года обучения

Стартовый уровень

Цель 1 года обучения: формирование у учащихся базовых знаний и умений необходимых для безопасного вождения автомобиля.

Задачи 1 года обучения:

Предметные:

- Ознакомить учащихся с современными требованиями разделов ПДД РФ;
- Формировать у учащихся навыки соблюдения правил дорожного движения;
- Познакомить учащихся с технической составляющей механического автотранспортного средства;
- Способствовать выработке у учащихся навыков по оказанию первой помощи при ДТП;
- Формировать у учащихся представление об автотранспортных профессиях.
- Формировать начальные навыки вождения автомобиля на учебном тренажере и (или) учебном автомобиле.

Личностные:

- Формировать у учащихся сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих;
- Воспитывать у учащихся культуру поведения в транспорте, на дороге и дорожную этику.

Метапредметные:

- Развивать у учащихся умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- Способствовать развитию у учащихся быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.

Содержание дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи»

1 год обучения

1. Введение в программу. Инструктаж по ТБ. (3 ч.)

Теория

Цели и задачи дополнительной общеразвивающей общеобразовательной программы «АвтоПрофи», статистическая справка о росте количества автомобилей, ДТП, развитие дорожной инфраструктуры, показ видео роликов о первенствах России по автотогоборью, инструктаж по технике безопасности во время проведения занятий.

Форма контроля: Педагогическое наблюдение. Тест «Что ты знаешь из ПДД?»

2. Раздел «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (57 ч.)

Теория

2.1. Законодательство в сфере дорожного движения. (6 ч.)

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;

административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Практика

Решение ситуационных задач «Законодательство в сфере дорожного движения».

Форма контроля: Зачет по теме: «Законодательство в сфере дорожного движения».

2.2. Общие положения в ПДД. (6 ч.)

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Практика

Решение ситуационных задач «Общие положения в ПДД».

Форма контроля: Опрос по теме: «Общие положения в ПДД».

2.3. Обязанности участников дорожного движения. (3 ч.)

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Практика

Решение ситуационных задач «Обязанности участников дорожного движения».

Форма контроля: Решение тестов по теме: «Обязанности участников дорожного движения».

2.4. Дорожные знаки (18 ч)

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Практика

Решение ситуационных задач «Дорожные знаки».

Форма контроля: Решение тестов по теме: «Дорожные знаки».

2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части (6 ч)

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне

перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к учащему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Практика

Решение ситуационных задач «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части».

Форма контроля: Опрос по теме: «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части».

2.6. Остановка и стоянка транспортных средств (3 ч)

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Практика

Решение ситуационных задач «Остановка и стоянка транспортных средств».

Форма контроля: Опрос по теме: «Остановка и стоянка транспортных средств».

2.7. Регулирование дорожного движения (3ч)

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практика

Решение ситуационных задач «Регулирование дорожного движения».

Форма контроля: Компьютерное тестирование по теме: «Регулирование дорожного движения».

2.8. Проезд перекрестков и пешеходных переходов (6 ч)

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практика

Решение ситуационных задач «Проезд перекрестков и пешеходных переходов».

Форма контроля: Компьютерное тестирование по теме: «Проезд перекрестков и пешеходных переходов».

2.9. Использование внешних световых приборов и звуковых сигналов (3 ч)

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Практика

Решение ситуационных задач «Использование внешних световых приборов и звуковых сигналов».

Форма контроля: Компьютерное тестирование по теме: «Использование внешних световых приборов и звуковых сигналов».

2.10. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств (3 ч)

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра, неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Практика

Решение ситуационных задач: требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Форма контроля: Опрос «Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств». Экзамен по билетам ПДД актуальным на дату экзамена.

3. Основы управления транспортным средством (12 ч.) **Теория**

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения,

дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Практика

Решение ситуационных задач: безопасность пассажиров транспортных средств, дорожные условия и безопасность движения, виды дорожно-транспортных происшествий, дорожный поток.

Форма контроля: Тест: «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством».

4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (12 ч.)

Теория

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-

легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой

помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практика

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Форма контроля: Практическая работа «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (18 ч.)

Теория

Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление

системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипношатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практика

Решение ситуационных задач: назначение и состав ходовой части, расположение и взаимодействие основных агрегатов, краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Форма контроля: Опрос «Виды неисправностей ТС и способы их устранения».

6. **Работа с интернет ресурсами (3 ч.)**

Теория

Безопасный интернет

Практика

Работа с on-line сервисами и интернет порталами: сайт «Госуслуги», официальный сайт Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, Всероссийского общества автомобилистов (ВОА), Консультант Плюс.

Форма контроля: Практическая работа «Навигация сайта УГИБДД».

7. **Итоговые и контрольные мероприятия (3 ч.)**

Теория

Подведение итогов достижений учащихся

Практика

Промежуточное и итоговое тестирование по экзаменационным билетам (АВ), конкурсы/соревнования, зачет на автотренажере.

Форма контроля: Экзамен по билетам ПДД, актуальным на дату экзамена

8. Вождение транспортных средств категории «В» (108 ч.)

Практика

Обучение проводится на учебном тренажере и (или) учебном автомобиле

8.1.Первоначальное обучение вождению. (18 часов).

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного тренажера, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

8.2.Переключение передач. (18 часов).

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

8.3.Начало движения. (18 часов).

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало

движения, разгон, движение по прямой; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

8.4. Движение с изменением траектории. (18 часов).

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

8.5. Движение задним ходом. (18 часов).

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

8.6. Сложное маневрирование. (18 часов).

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Форма контроля: Экзамен на автотренажере (автомобиле) «Вождение на закрытой территории – автодроме»

Экзамен на легковом автомобиле «Классика».

Учебный план 2 год обучения
(Базовый уровень)

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	Теория	Практика	
	Теоретические групповые занятия				
1	Введение в программу 2 года обучения	3	3	0	Педагогическое наблюдение, опрос
2	Основы законодательства в сфере дорожного движения	39	18	21	Экзамен по билетам ПДД
2.1.	Правонарушения в сфере дорожного движения	3	2	1	Опрос
2.2.	Структура ПДД	3	2	1	Опрос
2.3.	Дорожные знаки и разметка	12	3	9	Зачет
2.4.	Порядок движения ТС	9	4	5	Экзамен
2.5.	Правила проезда перекрестков и пешеходных переходов	9	5	4	Экзамен
2.6.	Требования к техническому состоянию ТС	3	2	1	Зачет
3	Основы управления транспортным средством	12	4	8	Опрос
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	12	4	8	Практическая работа
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	18	4	14	Практическая работа
6	Работа с интернет ресурсами	3		3	Практическая работа
7	Итоговые и контрольные мероприятия	3	1	2	Экзамен по билетам ПДД актуальным на дату экзамена
	Итого групповых занятий	90	35	55	
	Практические занятия				
8	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	126	-	126	Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме
8.1.	Вождение по учебным маршрутам.	18	-	18	
8.2.	Отработка навыков управления легковым автомобилем.	18	-	18	
8.3.	Сложное маневрирование	18	-	18	
8.4.	Подготовка к соревнованиям по автомногоборью	18	-	18	
8.5.	Отработка упражнений передним ходом	18	-	18	
8.6.	Отработка упражнений задним ходом	18	-	18	
8.7.	Отработка упражнений «ПАРКОВКА»	18	-	18	
	Итого практических занятий:	126	0	126	
	Всего:	216	35	181	

Содержание учебного плана 2 года обучения

Базовый уровень

Цель 2 года обучения: закрепление у учащихся знаний и умений необходимых для безопасного управления автомобилем.

Задачи 2 года обучения:

Предметные

- Закреплять у учащихся знаний о современных требованиях разделов ПДД РФ;
- Формировать и закреплять у учащихся устойчивые навыки соблюдения правил дорожного движения;
- Расширить у учащихся знания о технической составляющей механического автотранспортного средства;
- Способствовать у учащихся выработке навыков по оказанию первой помощи при ДТП;
- Формировать у учащихся представление об автотранспортных профессиях;
- Совершенствовать у учащихся начальные навыки вождения автомобиля на учебном тренажере и учебном автомобиле

Метапредметные:

- Совершенствовать у учащихся умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- Способствовать развитию у учащихся быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.

Личностные:

- Формировать у учащихся сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих;
- Воспитывать у учащихся культуру поведения в транспорте, на дороге и дорожную этику.

Содержание дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «АвтоПрофи» 2 год обучения

1. Введение в программу 2 года обучения (3 ч.)

Теория

Цели и задачи дополнительной общеразвивающей общеобразовательной программы «АвтоПрофи», техника безопасности.

Форма контроля: Педагогическое наблюдение. Опрос «Соблюдаю ПДД»

2. Основы законодательства в сфере дорожного движения (39 ч.)

2.1. Правонарушения в сфере дорожного движения (3 ч.)

Теория

Законодательство в сфере дорожного движения. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства

об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Практика

Решение ситуационных задач: штрафы, виды ответственности, гражданские права и обязанности участников дорожного движения.

Форма контроля: Опрос по теме: «Правонарушения в сфере дорожного движения».

2.2. Структура ПДД (3 ч.)

Правила дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Практика

Решение ситуационных задач: основные положения, терминология.

Форма контроля: Опрос по теме «Структура ПДД».

2.3. Дорожные знаки и разметка (12 ч.)

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Практика

Решение ситуационных задач: виды дорожной разметки, дорожные знаки – применение, назначение, правила установки.

Форма контроля: Зачет по теме «Дорожные знаки и разметка».

2.4. Порядок движения ТС (12 ч.)

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места

остановки; учебная езда; требования к учащему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практика

Решение ситуационных задач: порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Форма контроля: Экзамен по теме «Порядок движения ТС».

2.5. Правила проезда перекрестков и пешеходных переходов (9 ч.)

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Практика

Решение ситуационных задач: проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Форма контроля: Экзамен по теме «Правила проезда перекрестков и пешеходных переходов».

2.6. Требования к техническому состоянию ТС (3 ч.)

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Практика

Решение ситуационных задач: требования к оборудованию и техническому обслуживанию ТС, Порядок использования внешних световых приборов, буксировка ТС, перевозка людей и грузов.

Форма контроля: Зачет по теме «Требования к техническому состоянию ТС».

3. Основы управления транспортным средством (12 ч.)

Теория

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и

концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость

использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Практика

Решение ситуационных задач: условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, уровень аварийности в дорожном движении, факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Форма контроля: Опрос «Основы управления транспортным средством».

4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (12 ч.)

Теория

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности

состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;

придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Форма контроля: Практическая работа «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления. (18 ч.)

Теория

Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип

работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-цепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной

и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электрорампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практика

Решение ситуационных задач: Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления, назначение и общее устройство ходовой части автомобиля, общее устройство прицепа, автомобильные неисправности.

Форма контроля: Практическая работа «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

6. Работа с интернет ресурсами (3 ч.)

Теория

Правила безопасности по работе с on-line сервисами.

Практика

Работа с on-line сервисами и интернет порталами: сайт «Госуслуги», официальный сайт Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, Всероссийского общества автомобилистов (ВОА), Консультант Плюс.

Форма контроля: Практическая работа «On-line запись на осмотр транспортного средства».

7. Итоговые и контрольные мероприятия (3 ч.)

Теория

Подведение итогов

Практика

Промежуточное и итоговое тестирование по экзаменационным билетам (АВ), конкурсы/соревнования, зачет на автотренажере.

Форма контроля: Экзамен по билетам ПДД актуальным на дату экзамена «Современные требования ПДД»

8. Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) (126 ч.)

Практика

Обучение в условиях дорожного движения. (на автотренажере).

8.1. Вождение по учебным маршрутам. (18 часов)

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.2. Отработка навыков управления легковым автомобилем. (18 часов)

Отработка навыков управления автомобилем.

Вождение по замкнутой траектории, работа с коробкой передач.

Начало движения на подъеме («горка»)

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.3. Сложное маневрирование. (18 часов).

Движение по габаритному тоннелю задним ходом.

Преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Маневрирование в ограниченных проездах.

Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.

Вождение автомобиля в условиях реального движения.

Маневрирование в ограниченных проездах.

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.4. Подготовка к соревнованиям по автомногоборью. (18 часов).

Автомногоборье. Условия участия. Основные требования к участникам. Подготовка к скоростному маневрированию.

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.5. Отработка упражнений передним ходом. (18 часов).

Отработка упражнения «ЗМЕЙКА». Отработка упражнения «Луковица». Отработка упражнения «Габариты». Отработка упражнения «Эстафета – Кольцо». Отработка упражнения «ЛИНЕЙНЫЙ СЛАЛОМ». Отработка упражнения «ВОРОТА». Отработка упражнения «КРУГ». Отработка упражнения «БОКС». Отработка упражнения «Колея». Отработка упражнения «Линия «Стоп». Подготовка к авто эстафете.

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.6. Отработка упражнений задним ходом. (18 часов).

Отработка упражнения «ЗМЕЙКА». Отработка упражнения «ЛИНЕЙНЫЙ СЛАЛОМ». Отработка упражнения «ВОРОТА». Отработка упражнения «КРЕСТ». Отработка упражнения «БОКС». Отработка упражнения «Колея». Движение передним ходом по кольцевому маршруту.

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

8.7. Отработка упражнений «ПАРКОВКА». (18 часов).

Отработка упражнения «Перпендикулярная парковка», Отработка упражнения «Парковка под углом», Отработка упражнения «Параллельная парковка «Правым боком», Отработка упражнения «Параллельная парковка левым боком».

Форма контроля: Практическая работа на автотренажере, практическое вождение учебного автомобиля на автодроме «Фигурное вождение».

1.4. Планируемые результаты освоения программы

К концу 1 года обучения учащиеся достигнут следующих результатов:

Предметные:

Знание о современных требованиях разделов ПДД РФ;
Устойчивые навыки соблюдения правил дорожного движения;
Знание технической составляющей механического автотранспортного средства;
Первоначальные навыки по оказанию первой помощи при ДТП;
Знание автотранспортных профессий.
Начальные навыки вождения автомобиля на учебном тренажере и учебном автомобиле

Метапредметные:

Умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
Быстрота реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.

Личностные:

Ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих;
Культура поведения в транспорте, на дороге и дорожная этика.

К концу 2 года обучения, учащиеся достигнут следующих результатов:

Предметные:

Усовершенствованные знания о современных требованиях разделов ПДД РФ;
Устойчивые навыки соблюдения правил дорожного движения;
Расширенные знания о технической составляющей механического автотранспортного средства;
Навыки по оказанию первой помощи при ДТП;
Широкое представление об автотранспортных профессиях;
Знание требований к соревнованиям по автомногоборью;
Знание основных элементов фигурного вождения;
Умение прохождения трассы фигурного вождения;
Умение маневрирования на учебных маршрутах.

Метапредметные:

Совершенные умения ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
Быстрота реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих осознанному безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.

Личностные:

Сознательное и ответственное отношение к собственной жизни и здоровью, а также личной безопасности и безопасности окружающих;
Культура поведения в транспорте, на дороге и дорожная этика.

Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий

Календарный учебный график

Режим организации занятий по данной дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе определяется Календарным учебным графиком, который является приложением к программе и разрабатывается до начала каждого учебного года, согласовывается с заведующим отделом и утверждается заместителем директора МБУ ДО «Детско-юношеский центр» по УВР.

Календарный учебный график соответствует санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам, утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4. 3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

Начало учебного года - 1 сентября, окончание учебного года – 31 мая.

№	Год обучения	Объем учебных часов	Всего учебных недель	Режим работы	Количество учебных дней
1	1 год обучения	216	36	2 раза в неделю по 3 часа	72
2	2 год обучения	216	36	2 раза в неделю по 3 часа	72

Условия реализации программы

Содержание условий реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы соответствует возрастным и индивидуальным особенностям учащихся по программе. Данная программа рассчитана на реализацию в условиях учреждения дополнительного образования.

Материально-техническое обеспечение:

- оборудованный учебный кабинет (стол для педагога, столы для учащихся, стулья, информационные плакаты, схемы агрегатов и узлов);
- технические средства обучения (мультимедийный проектор, ноутбук, видеофотокамера, интерактивные стенды, автотренажер, мобильный автогородок, стационарный автогородок, модели узлов и агрегатов автомобиля).

Информационное и учебно-методическое обеспечение:

- учебно-методическое обеспечение (дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа, пособия, учебно-методический комплекс: дидактические материалы, плакаты, видеотека, методические рекомендации, сборники материалов и задач, мониторинг по ДООП).

Кадровое обеспечение:

Согласно Профессиональному стандарту «Педагог дополнительного образования детей и взрослых» по данной программе может работать педагог дополнительного образования с уровнем образования и квалификации, соответствующим обозначениям таблицы пункта 2 Профессионального стандарта (Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт) код А и В с уровнями квалификации 6, обладающий профессиональными компетенциями в предметной области.

Этапы и формы аттестации

Вид контроля	Раздел и контрольные измерители аттестации (что проверяется)	Форма аттестации
I год обучения		
Входной контроль	<p>Введение в программу Знание элементарных правил дорожного движения Знание обязанностей участников дорожного движения Представление об автодорожных дорожных профессиях</p>	Педагогическое наблюдение, тест
Текущий контроль	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения Знание основных правил дорожного движения, основ законодательства в сфере дорожного движения; Знание основ безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; Знание основ обеспечения пассажирской безопасности; Знание особенностей наблюдения за дорожной обстановкой; Владение способами контроля безопасной дистанции и бокового интервала;</p>	Опрос, экзамен по билетам ПДД, актуальным на дату экзамена Практическая работа Практические занятия на автотренажёре
	<p>Основы управления транспортным средством Безопасное управление транспортным средством в различных условиях движения (на тренажере); Соблюдение Правил дорожного движения при управлении тренажера (транспортного средства);</p>	
	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии Знание правовых аспектов (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи Знание методики и последовательности действий по оказанию первой помощи; Умение выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; Знание состава аптечки первой помощи (автомобильной) и правил использования ее компонентов</p>	
	<p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</p>	

	<p>Выполнение ежедневного технического обслуживания транспортного средства (состава транспортных средств);</p> <p>Умение устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);</p> <p>Умение выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения</p>	
	<p>Работа с интернет ресурсами</p> <p>Умение в работе с on-line сервисами и интернет порталами</p>	
	<p>Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)</p> <p>Умение безопасно двигаться на автомобиле;</p> <p>Умение информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;</p> <p>Умение использовать зеркала заднего вида при маневрировании;</p> <p>Умение прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);</p>	
Итоговый контроль	<p>Итоговые и контрольные мероприятия</p> <p>Умение работать в автоматизированной системе сдачи экзаменов по ПДД</p> <p>Знание теоретических основ ПДД</p>	Экзамен на автотренажере
2 год обучения		
Входной контроль	<p>Введение во 2 курс обучения Остаточные знания теоретических основ ПДД по итогам 1 года обучения.</p>	Педагогическое наблюдение, тест
Текущий контроль	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Знание алгоритма проезда регулируемых перекрестков</p> <p>Знание проезда нерегулируемого перекрестка.</p> <p>Знание проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p> <p>Знание и соблюдение принципов эффективного и безопасного управления транспортным средством.</p>	<p>Опрос, экзамен по билетам ПДД, актуальным на дату экзамена</p> <p>Практическая работа</p> <p>Зачет</p> <p>Практические занятия на автотренажере и автомобиле.</p>
	<p>Основы управления транспортным средством.</p> <p>Умение безопасно управлять транспортным средством.</p> <p>Знание влияния свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.</p> <p>Умение анализировать дорожные условия и выбирать безопасные приемы движения</p>	

	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии Умение определять травмы и оказывать первую помощь при ДТП.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления Знание общего устройства и принципов работы двигателя внутреннего сгорания. Умение определять вид неисправности ДВС. Знание назначения и состава ходовой части и умение определять и неисправность ходовой части. Знание общего устройства и принцип работы системы рулевого управления. Умение определять неисправность работы рулевого управления. Знание электронных систем помощи водителю и их отличия. Знание источников и потребителей электрической энергии, их виды и отличия. Умение осуществлять техническое обслуживание отдельных узлов и агрегатов транспортного средства.</p> <p>Работа с интернет ресурсами Умение работать с интернет ресурсами https://гибдд.рф/ https://www.gosuslugi.ru/ , поиск информации, регистрация услуг.</p> <p>Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) Умение водить автомобиль с МКП. Умение выполнять элементы практического вождения на закрытых площадках в условиях автодрома. Умение выполнять элементы автомногоборья «Крест передним ходом», «Крест задним ходом», «Габаритный коридор», «Змейка передним ходом», «Змейка задним ходом», «Горло», «Уголок», Крендель»</p>	
Итоговый контроль	<p>Итоговые и контрольные мероприятия Умение вождения автомобиля с МКП. Знание теоретических основ безопасности дорожного движения</p>	<p>Экзамен на автомобиле с МКП, теоретический экзамен с применение автоматизированной системы оценки теоретических знаний ПДД</p>

Оценочные материалы

Диагностика результативности сформированных компетенций, учащихся по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «АвтоПрофи» осуществляется посредством следующих разработок (критерии и показатели в Приложении №2):

- Опрос «Обязанности участников дорожного движения»;
- Тест «Что ты знаешь из ПДД?»;
- Тест «Проезд перекрёстков»
- Тест «Общие положения»;
- Тест «Применение аварийной сигнализации»
- Тест «Сигналы светофора»
- Тест «Сигналы регулировщика»;
- Опрос «Расположение транспортных средств на проезжей части»;
- Тест «Скорость движения»;
- Тест «Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств»;
- Тест «Учебная езда»;
- Опрос «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей»;
- Опрос «Нормы времени управления транспортным средством и отдыха»;
- Решение ситуационных задач «Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления»;
- Решение ситуационных задач «Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля»;
- Решение ситуационных задач «Общее устройство прицепа»;

Методические материалы

Учебно-методический комплекс к программе «АвтоПрофи» включает:

Сборник тестовых заданий к разделу «**Основы законодательства в сфере дорожного движения**».

Сборник практических заданий к разделу «**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**».

Сборник интерактивных игр и упражнений «**Основные неисправности транспортного средства**».

Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

№	Раздел программы	Формы занятий	Приемы и методы организации образов. процесса	Дидактический материал	Техническое оснащение занятий	Формы подведения итогов
	Введение в программу	Теоретическое занятие в учебном кабинете	Вербальный, наглядный, практический, объяснительно-иллюстративный,	Инструкция по ТБ,	Компьютер, проектор	наблюдение
Теория						
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Теоретическое занятие в учебном кабинете, практические занятия	Вербальный, наглядный, практический, объяснительно-иллюстративный, репродуктивный	Дорожные знаки комплект, Дорожная разметка комплект, Средства регулирования дорожного движения, Сигналы регулировщика - плакаты/стенды, начало движения, маневрирование. Способы разворота, Расположение транспортных средств на проезжей части, Скорость движения. Обгон, опережение, встречный разъезд, Остановка и стоянка, Проезд перекрестков, Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств, Движение через	Компьютер, проектор, план города, дорожные знаки, Дорожные знаки комплект Дорожная разметка. Средства регулирования дорожного движения Сигналы регулировщика - плакаты/стенды Начало движения, маневрирование. Способы разворота. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, опережение, встречный	Опрос, самоанализ, акция, аукцион, беседа, вернисаж, встреча с интересными людьми, выставка, игра, конкурс, конференция, круглый стол, лекция, мастер-класс, «мозговой штурм», наблюдение, открыто

				<p>железнодорожные пути, Перевозка пассажиров, Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, Движение в темное время суток</p>	<p>разъезд. Остановка и стоянка. Проезд перекрестков. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути. Перевозка пассажиров. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>	<p>е занятие, практическое занятие, презентация, рейд, семинар, соревнования, тренинг, турнир, фестиваль, чемпионат, экскурсия, экзамен, эксперимент, интегрированное занятие</p>
2	<p>Основы управления транспортным средством</p>	<p>Теоретические занятия в учебном кабинете, практически занятия,</p>	<p>Вербальный, наглядный, практически, объяснительно-иллюстративный, репродуктивный</p>	<p>Дорожное движение. Профессиональная надежность водителя. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Дорожные условия и безопасность движения. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p>	<p>Компьютер, проектор, план города, плакаты/стенды</p>	<p>Опрос, акция, аукцион, беседа, вернисаж, встреча с интересными людьми, выставка, игра, конкурс, конференция, круглый стол, лекция, мастер-класс, «мозговой штурм», наблюдение,</p>

						открыто е занятие, практич еское занятие, презента ция, рейд, семинар , соревно вание, тренинг, турнир, фабрика , фестива ль, чемпион ат, экскурс ия, экзамен, экспери мент, эстафета , интегри рованно е занятие
	Первая помощь при дорожно- транспортно м происшеств ии	Теоретически е занятия в учебном кабинете, практические занятия,	Вербальный, наглядный, практический , объяснительн о- иллюстратив ный, репродуктив ный	Организационно- правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов сердечно- легочной реанимации Комплект. (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких). Аптечка первой помощи (автомобильная) комплект 8 Табельные средства для	акция, аукцион , беседа, верниса ж, встреча с интерес ными людьми, выставк а, игра, конкурс, конфере нция, круглый стол, лекция, мастер- класс, «МОЗГОВ

					оказания первой помощи. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства. Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей. Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме комплект	ой штурм», наблюдение, открытое занятие, практическое занятие, презентация, рейд, семинар, соревнование, тренинг, турнир, фабрика, фестиваль, чемпионат, экскурсия, экзамен, эксперимент, эстафета, интегрированное занятие
Устройство и техническое обслуживание	Теоретическое занятие в учебном кабинете,	Вербальный, наглядный, практический	Общее устройство транспортных средств категории "В". Кузов автомобиля, рабочее	Схемы и наглядные пособия, модели: Общее устройство	Опрос, тестирование, практическое	

<p>ие транспортны х средств категории «В» как объектов управления</p>	<p>практические занятия,</p>	<p>объяснительн о- иллюстратив ный, репродуктив ный</p>	<p>место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство и работа двигателя. Общее устройство трансмиссии. Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Устранение неисправностей</p>	<p>автомобиля. Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности. Общее устройство и принцип работы двигателя. Горюче- смазочные материалы и специальные жидкости. Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач. Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач. Передняя и задняя подвески. Конструкции и маркировка автомобильных шин. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей. Общее устройство и принцип работы генератора. Общее устройство и принцип работы стартера. Общее устройство и принцип работы бесконтактной и</p>	<p>ская работа, экзамен, конкурс, провероч ная работа</p>
---	----------------------------------	---	---	---	---

					<p>микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Виды подвесок, применяемых на прицепах. Электрооборудование прицепа. Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа</p>	
	Работа с интернет ресурсами	Практические занятия	<p>Вербальный, наглядный, практический, объяснительно-иллюстративный, репродуктивный</p>	Работа в Интернете, поиск информации в браузерах	<p>Интернет ресурсы «Госуслуги», ГИБДД России, Всероссийское общество автомобилистов (ВОА).</p>	<p>Опрос, тестирование, практическая работа, ролевая игра</p>
Практика						
	<p>Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)</p>	Практические занятия	<p>Вербальный, наглядный, практический, объяснительно-иллюстративный, репродуктивный</p>	<p>Посадка, действия органами управления. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд</p>	<p>Маршрутные листы, автотренажёр, учебный автомобиль</p>	<p>Тренировочные упражнения, Контрольные заезды</p>

				перекрестка и пешеходного перехода. Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Обучение вождению в условиях дорожного движения.		
--	--	--	--	---	--	--

Список литературы

Для педагога:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов; под ред. В. М. Власова. - 12-е изд., стер. - Москва: Академия, 2016. - 427, . : ил.; 22 см. - (Профессиональное образование. Профессиональный модуль).; ISBN 978-5-4468-3307-8. Текст непосредственный.
2. Купреева, Л.И., Мальцева, В.Р. Семья за безопасность на дорогах [Текст]: методические рекомендации для родителей по правилам дорожного движения/ Л.И. Купреева, В.Р. Мальцева. – Кемерово: ООО «Принта», 2012 - 173с. ISBN не указан. Текст непосредственный.

Для учащихся:

1. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов; под ред. В. М. Власова. - 12-е изд., стер. - Москва: Академия, 2016. - 427, . : ил.; 22 см. - (Профессиональное образование. Профессиональный модуль).; ISBN 978-5-4468-3307-8 Текст непосредственный.
2. ПДД с комментариями на 2024 год/А.М. Приходько.- Москва: Эксмо. 2024.-352 с.:ил – (Автошкола). : учебное издание ISBN 978-5-04-188031-6. Текст непосредственный.
3. Шаламова, Е.И. Правила и безопасность дорожного движения. / Е. И. Шаламова. - Москва : Изд-во "Скрипторий 2003", 2013. - 134, : ил., табл.; 21 см.; ISBN 978-5-98527-205-5. Текст непосредственный.

Список терминов:

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный [знаком 4.4.1](#).

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно [знаками 5.33.1](#) и [5.34.1](#).

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная [знаками 2.1](#), [2.3.1](#) - [2.3.7](#) или [5.1](#), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены [знаками 5.23.1 - 5.26](#).

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью [разметки 1.2](#), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

"Обучающийся вождению" - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с [пунктом 4.2](#) Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная [знаком 4.5.1](#).

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно [знаками 5.33](#) и [5.34](#).

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный [знаками 4.5.2 - 4.5.7](#).

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный [знаками 5.19.1, 5.19.2](#) и (или) [разметкой 1.14.1](#) и [1.14.2](#) <*> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между [знаками 5.19.1](#) и [5.19.2](#).

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком [5.14.2](#).

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями [Правил](#).

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью [разметки 1.2](#), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. N 686 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры".

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

Критерии оценивания уровня теоретической и практической подготовки, учащихся по программе «АвтоПрофи»

Показатели (оцениваемые параметры)	Критерии	Степень выраженности оцениваемого качества	Число баллов	Методы диагностики
Теоретическая подготовка				
Теоретические знания по основным разделам учебно-тематического плана программы	Соответствие теоретических знаний программным требованиям	▪ овладел менее чем ½ объема знаний, предусмотренных программой;	1	Наблюдение, контрольный опрос и др.
		▪ объем усвоенных знаний составляет более ½;	2	
		▪ освоил практически весь объем знаний, предусмотренных программой за конкретный период	3	
Владение специальной терминологией	Осмысленность и правильность использования специальной терминологии	▪ знает отдельные специальные термины, но избегает их употреблять;	1	Наблюдение, собеседование, тесты, решение ситуационных задач
		▪ сочетает специальную терминологию с бытовой;	2	
		▪ специальные термины употребляет осознанно и в полном соответствии с их содержанием.	3	
Слушать и слышать педагога, принимать во внимание мнение других людей	Адекватность восприятия информации, идущей от педагога	▪ испытывает серьезные затруднения в концентрации внимания, с трудом воспринимает учебную информацию;	1	Наблюдение, собеседование, тесты, решение ситуационных задач
		▪ слушает и слышит педагога, воспринимает учебную информацию при напоминании и контроле, иногда принимает во внимание мнение других;	2	
		▪ сосредоточен, внимателен, слушает и слышит педагога, адекватно воспринимает информацию, уважает мнения других.	3	
Практическая подготовка				
Практические умения и навыки, предусмотренные программой (по основным разделам учебно-тематического плана программы)	Соответствие практических умений и навыков программным требованиям	▪ овладел менее чем ½ предусмотренных умений и навыков;	1	Наблюдение, контрольное задание, практические работы, решение ситуационных задач
		▪ объем усвоенных умений и навыков составляет более ½;	2	
		▪ овладел практически всеми умениями и навыками, предусмотренными программой за конкретный период	3	

<p>Пользоваться компьютерными источниками информации</p>	<p>Самостоятельно в использовании компьютерными источниками информации</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ испытывает серьезные затруднения при выборе и работе с литературой, нуждается в постоянной помощи и контроле педагога; ▪ работает с литературой с помощью педагога или родителей; ▪ работает с литературой самостоятельно, не испытывает особых трудностей 	<p>1 2 3</p>	<p>Наблюдение, собеседование, решение ситуационных задач</p>
<p>Владеть различными способами общения и навыками сотрудничества</p>	<p>Самостоятельно в выстраивании диалога, грамотно и доступно выражать свои мысли.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ испытывает серьезные затруднения в ситуации диалога, необходимости предъявления доказательств и аргументации своей точки зрения, нуждается в значительной помощи педагога; ▪ участвует в диалоге, может выразить свои мысли при поддержке педагога; ▪ самостоятельно участвует в диалоге, логически обоснованно предъявляет доказательства, убедительно аргументирует свою точку зрения. 	<p>1 2 3</p>	<p>Наблюдение, собеседование, решение ситуационных задач</p>
<p>Соблюдения в процессе деятельности и правила безопасности</p>	<p>Соответствие реальных навыков соблюдения правил безопасности программным требованиям</p>	<ul style="list-style-type: none"> • овладел менее чем 1/2 объема навыков соблюдения правил ТБ, предусмотренных программой; ▪ объем усвоенных навыков составляет более 1/2; ▪ освоил практически весь объем навыков ТБ, предусмотренных программой за конкретный период и всегда соблюдает их в процессе работы. 	<p>1 2 3</p>	<p>Наблюдение, собеседование</p>

Чек –лист

(заполняется на основании проведения педагогического наблюдения)

№	Критерии	да	нет	Примечание
1.	Владеет коммуникативными навыками			
2.	Умет выстраивать диалог			
3.	Умеет задавать вопросы и четко на них отвечать			
4.	Умеет активно слушать			
5.	Умеет вежливо отстаивать свою точку зрения			
6.	Умеет взаимодействовать с учащимися разного возраста			
7.	Умеет анализировать ситуацию			
8.	Умеет применять полученные знания при выполнении контрольных заданий			